

આબે રોડ ઘણા વિકસિત થયાં છે, સાથે કારના ફીચર્સ પણ વધ્યાં છે, છતાં એક્સિડન્ટની સંખ્યા ઘટી નથી. આને ધ્યાનમાં રાખી આઈઆઈટી-ગાંધીનગરનાં વિદ્યાર્થીઓએ એક્સિડન્ટ કંટ્રોલ માટેનું ડિવાઈસ 'ક્રેટિક્સ' તૈયાર કર્યું છે.

IIT-gnનાં સ્ટુડન્ટ્સે રોડ એક્સિડન્ટ કંટ્રોલ માટેનું ડિવાઈસ 'ક્રેટિક્સ' તૈયાર કર્યું

STUDENT INNOVATION

સિટીરિપોર્ટર • ઈન્ડિયન ઈન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ ટેકનોલોજી, ગાંધીનગરનાં બી.ટેકનાં ત્રણ વિદ્યાર્થીઓએ રોડ એક્સિડન્ટ્સને કંટ્રોલ કરવા માટેનું સેફ્ટિ ડિવાઈસ 'ક્રેટિક્સ' તૈયાર કરીને આંત્રપ્રિન્ચોરશિપની શરૂઆત કરી છે. મૂળ ગોરખપુરનાં નાના ગામ કપ્તાનગંજમાંથી જેઈઈ પાસ કરીને આઈઆઈટી-ગાંધીનગરમાં એડમિશન લઈને આકાશ સિંઘે અભ્યાસ કર્યો. તેમજ આ સેફ્ટિ ડિવાઈસનાં વેન્ચરમાં અન્ય સદસ્યો હર્ષ ગુપ્તા સુરતથી અને મહારાષ્ટ્રનાં સુશીલ સીસોડેનો સમાવેશ થાય છે. આ માટેનું હાર્ડવેર અને સોફ્ટવેર આ વિદ્યાર્થીઓએ તૈયાર કર્યું છે. ડ્રાઈવર્સની સ્પીડને કંટ્રોલ કરતું આ ડિવાઈસ કારમાં ઈન્સ્ટોલ કરવાનું હોય છે, જેનાં ડેટા સર્વર પર સેવ થાય છે અને આ ડેટાનો રેકોર્ડ કારનાં માલિકને સાપ્તાહિક, માસિક કે

વાર્ષિક મળી રહે છે. આ ડિવાઈસથી શહેરનાં ટ્રાફિકમાં ઘણી સરળતા રહેશે.

આ ડિવાઈસ ડ્રાઈવિંગ સ્ટાઈલ મોનિટર કરશે આ વિશે વાત કરતાં સિક્યોરિટી ડ્રાઈવિંગ ડિવાઈસ 'ક્રેટિક્સ'નાં ફાઉન્ડર અને આઈઆઈટી-જીએનમાં બીટેકનો અભ્યાસ કરતા આકાશ સિંઘે જણાવ્યું કે, હાલ રોડ ઘણાં વિકસિત થયાં છે અને કારની સંખ્યાઓની સાથે તેમાં ફીચર્સ પણ ઘણાં વધ્યાં છે. છતાં રોડ એક્સિડન્ટ્સની સંખ્યા ઘટવાને બદલે વધી રહી છે. આ વાત ધ્યાન પર આવતાં અમે એક એવું ડિવાઈસ બનાવવાનો નિર્ણય કર્યો કે જે ડ્રાઈવરની ડ્રાઈવિંગ સ્ટાઈલ અને તેની સ્પીડને રેકોર્ડ કરી શકે અને તેનો ડેટા રાખી શકે. આ માટે 'ક્રેટિક્સ' ડિવાઈસ તૈયાર કર્યું છે, જેનું

ડિવાઈસ તૈયાર કરતાં 2 વર્ષ થયા



આ ડિવાઈસને તૈયાર કરતાં પહેલાં અમે આંત્રપ્રિન્ચોરશિપ માટે 5 આઈડિયાઝ વિચાર્યાં હતાં અને તેનાં પર કામ કરવાનું વિચાર્યું હતું. ડ્રાઈવિંગ ડિવાઈસ તૈયાર કરવાનો આઈડિયા છેલ્લે આવ્યો હતો, તેને તૈયાર કરવામાં 2 વર્ષ જેટલો સમય લાગ્યો. પહેલાં અમે વિચારતાં કે એક પ્રોડક્ટ તૈયાર કરીએ જે સમસ્યાને સોલ્વ કરી શકે, ત્યારબાદ અમે વિચાર્યું કે પહેલાં સમસ્યા શોધીએ અને પછી તેને સોલ્વ કરવા માટે ડિવાઈસ તૈયાર કરીએ. તો અમે આ ડિવાઈસ તૈયાર કર્યું. આ ડિવાઈસ રૂ. 6500નાં ખર્ચે માર્કેટમાં મળી રહેશે.

હર્ષ ગુપ્તા, બીટેક સ્ટુડન્ટ અને ક્રેટિક્સનાં કો-ફાઉન્ડર.

હાર્ડવેર કારમાં ઈન્સ્ટોલ કરવામાં આવશે. આ ડિવાઈસ કારની સ્પીડ અને ડ્રાઈવરની ડ્રાઈવિંગ સ્ટાઈલને મોનિટર કરશે. ત્યારબાદ આ ડેટાને સર્વર પર સોફ્ટવેરમાં મૂકવામાં આવશે અને તેનો રેકોર્ડ રાખવામાં

આવશે. જેથી કારનાં ડ્રાઈવરનાં માલિકો રોજ, મહિને કે વર્ષે આ ડેટાને જોઈને ડ્રાઈવરને યોગ્ય સૂચનો આપી શકે. તેમજ ડ્રાઈવરને પોતાને પણ આપોઆપ કારને કંટ્રોલથી ચલાવવાની ફરજ પડે.